



Bosch - lider w zakresie
technologii **Diesla**

Układy Wtryskowe z pompami typu VP29/30/44



Profesjonalną naprawę wszystkich układów Diesla na stanowiskach probierczych EPS - 815 zapewniają autoryzowane serwisy Bosch-Diesel-Centrum posiadające odpowiednie wyposażenie i wyszkolonych w Centrum Szkoleniowym w Niemczech pracowników.

Pompy typu VP 29/30/44 posiadają sterownik którego zadaniem jest właściwe w czasie sterowanie zarówno dawką jak i kątem wtrysku. Po naprawie każda pompa VP wymaga sprawdzenia oraz ponownego zaprogramowania sterownika. Proces ten zwany kalibracją pompy pozwala uzyskać wymagane parametry dawki oraz kąta wtrysku. Dopiero po zaprogramowaniu sterownika pompa uzyskuje pełną sprawność zapewniającą uzyskanie właściwych parametrów pracy silnika oraz spełnienie normy spalin Euro 3 i Euro 4.

Naprawa bez programowania powoduje zawyżone zużycie paliwa, spadek mocy a w skrajnych przypadkach może prowadzić do przegrzewania, czego konsekwencją jest uszkodzenie silnika.

Układy Common Rail posiadają podzespoły umożliwiające precyzyjne sterowanie wysokim ciśnieniem, co w połączeniu z dokładnym wtryskiem pozwala spełnić najwyższe wymagania norm spalin, wpływa na poprawę osiągnięć silnika oraz pozwala znacznie zmniejszyć zużycie paliwa.

Naprawa pomp nowoczesnych układów silników wysokoprężnych polegająca jedynie na rozebraniu, oczyszczeniu, wymianie części i złożeniu pompy nie jest dopuszczalna. Każda pompa po naprawie musi być dokładnie sprawdzona na fabrycznym urządzeniu testowym. Z obserwacji rynkowych wynika, że część mechaników nieświadomych konsekwencji rozbiera pompy i próbuje naprawić pompę testując ją na samochodzie. Taka pompa nigdy nie jest w pełni sprawna, pracuje jedynie w częściowym zakresie obciążeń, ale w najmniej spodziewanych okolicznościach może zawieść.

Konsekwencjami takiej naprawy są: wyższe zużycie paliwa, spadek mocy i niespełnienie parametrów ekologicznych systemu. Nieprawidłowy kąt wtrysku może prowadzić do przegrzewania a w konsekwencji uszkodzenia silnika.

Układy Wtryskowe typu Common Rail



Autoryzowany BOSCH DIESEL CENTRUM

Diesel Service Trzebnik

66-200 Świebodzin

Serwis pomp i wtryskiwaczy

ul. Poznańska 26

centrala fax 068 38 223 81, 068 38 282 31

fax 068 38 20 812

kom 603 074 331

www.diesel-trzebnik.pl

Serwis pojazdów, sklep

ul. Poznańska 12

fax 068 38 22 159

kom 603 074 332

e-mail: trzebnik@bosch-service.pl

Aby dokonać profesjonalnej naprawy, oszczędzić czas i pieniądze, zapraszamy do autoryzowanych serwisów Bosch-Diesel-Centrum, których wykaz znajduje się na stronie internetowej www.bosch-service.pl.